

CAPITOLATO TECNICO

LOTTO 4

ACCORDO QUADRO PER LA FORNITURA

DI AUTOMEZZI SPECIALI CABINATI 35q CON PIATTAFORMA AEREA DA 16

METRI CON SISTEMA DI ROTAZIONE DEL CESTELLO E

CABINATI MEDI CON ALLESTIMENTO PIATTAFORMA AEREA DA 20

METRI CON SISTEMA DI ROTAZIONE DEL CESTELLO

1. OGGETTO

Con la presente procedura la Committente intende stabilire le condizioni di acquisto per la fornitura di un numero complessivo massimo pari a 11 veicoli della tipologia cabinati 35 q (n.8) e cabinati medi (n.3), completi di allestimento, valide per quattro anni dalla data di stipula dell'Accordo Quadro. I veicoli base dovranno essere nuovi di fabbrica e conformi a quanto indicato nelle "Schede caratteristiche veicolo" allegate alle Specifiche Tecniche sottoelencate.

Gli allestimenti dovranno essere realizzati in perfetta conformità a quanto descritto nelle Specifiche Tecniche edizione BUOP/COES/AMS/ATZ Gennaio 2024 di seguito elencate:

- AUTOCARRO 35 q CON PIATTAFORMA AEREA DA 16 METRI CON SISTEMA DI ROTAZIONE DEL CESTELLO
- AUTOCARRO MEDIO CON PIATTAFORMA AEREA DA 20 METRI CON SISTEMA DI ROTAZIONE DEL CESTELLO

La fornitura comprende il collaudo M.C.T.C degli autocarri allestiti per l'ottenimento del certificato di approvazione, la consegna della documentazione propedeutica all'immatricolazione (quest'ultima a carico della Committente) e il trasporto e scarico franco destino presso le sedi delle Direzioni di Tronco di Autostrade per l'Italia, ai seguenti indirizzi:

- Direzione 1° Tronco Piazzale Camionale, 2 - 16749 - Genova Sampierdarena (GENOVA)
- Direzione 2° Tronco Via della Polveriera, 9 - 20026 - Novate Milanese (MILANO)
- Direzione 3° Tronco Via Magnanelli, 5 - 40033 - Casalecchio di Reno (BOLOGNA)
- Direzione 4° Tronco Limite di Campi Bisenzio - 50013 - (FIRENZE)
- Direzione 5° Tronco Via Milano, 8 - 00065 - Fiano Romano (ROMA)
- Direzione 6° Tronco Via Ausonia km. 3 + 500 - 03043 - Cassino (FROSINONE)
- Direzione 7° Tronco Via Petruzzi, 97 - 65013 - Città S. Angelo (PESCARA)

- Direzione 8° Tronco S.S. 271 km. 8 + 200 - 70020 - Bitritto (BARI)
- Direzione 9° Tronco S.S. Pontebbana km. 134 + 100 - 33010 - Feletto Umberto (UDINE)

La fornitura comprende infine un corso di formazione sul funzionamento delle attrezzature, della durata di 8 ore, per tutto il personale interessato effettuato da personale qualificato con rilascio di attestato. Tale corso dovrà essere erogato per ogni singola attrezzatura consegnata e dovrà essere effettuato presso le sedi di destinazione successivamente alla singola consegna.

2. CONDIZIONI

Gli autocarri e gli allestimenti dovranno essere perfettamente conformi alle sopra citate schede e specifiche tecniche e rispondere in ogni parte e componente a tutte le vigenti normative applicabili in ambito automezzi allestiti e relativa componentistica, specificatamente per quanto riguarda i dispositivi di sicurezza ed elettrici/luminosi.

La conformità dovrà essere dichiarata dall'Appaltatore in fase di presentazione dell'offerta e sarà verificata dalla Committente in fase di collaudo; in caso di esito negativo o di carenze nella documentazione, non sarà autorizzata la consegna degli autocarri allestiti ed il relativo pagamento.

3. TERMINI E LOCALITA' DI CONSEGNA

Fermo restando che la Committente non si impegna in alcun modo ad ordinare autocarri fino al quantitativo massimo previsto (11) nei 4 anni di validità dell'Accordo Quadro, gli autocarri allestiti in conformità alle specifiche tecniche saranno di volta in volta ordinati all'appaltatore mediante l'attivazione di Contratti Attuativi in funzione dei fabbisogni annuali programmati e di eventuali necessità non programmabile nel corso dell'anno.

Si stima, salvo diverse esigenze della Stazione Appaltante (sia in aumento che in diminuzione), che nel corso dei primi 12 mesi di validità dell'Accordo Quadro sarà emesso un Contratto attuativo per la fornitura di autocarri allestiti pari a 3 pezzi.

I pezzi successivi saranno richiesti da parte della stazione appaltante mediante l'attivazione di ulteriori Contratti Attuativi.

I mezzi di ciascun contratto attuativo/ordinativo dovranno essere messi a disposizione presso la sede indicata dall'Appaltatore come luogo di esecuzione degli allestimenti (di seguito brevemente denominata officina), entro 270 (centottanta) giorni naturali e consecutivi dalla data di stipula di ciascun Contratto Attuativo.

La messa a disposizione dei mezzi dovrà essere comunicata mediante PEC all'indirizzo autostradeperlitaliadgfirenze@pec.autostrade.it, all'attenzione del RUP.

Successivamente alla messa a disposizione dei mezzi allestiti presso l'officina dell'Appaltatore, entro 10 giorni naturali e consecutivi, sarà effettuato il **collaudo** a cura della Committente (di cui al paragrafo successivo) e sarà redatto il relativo verbale di collaudo.

In caso di esito positivo del collaudo i mezzi allestiti dovranno essere consegnati a cura e spese della Contraente presso le sedi di destinazione nelle Direzioni di Tronco sopra citate, **entro 10 (dieci) giorni naturali e consecutivi** dalla data del suddetto verbale.

4. COLLAUDO (Verifica di conformità)

La verifica di conformità degli autocarri allestiti sarà effettuata a cura di personale della Committente presso l'officina dell'Appaltatore a seguito della messa a disposizione; per lo svolgimento delle operazioni di collaudo l'Appaltatore dovrà mettere a disposizione, assumendone tutti gli oneri, idoneo personale ed attrezzature.

Eventuali non conformità riscontrate in sede di collaudo saranno segnalate all'Appaltatore mediante apposito verbale e l'Appaltatore dovrà quindi provvedere alle modifiche richieste. I tempi necessari per rendere i mezzi conformi, se eccedenti i termini di consegna indicati nel precedente capitolo, saranno considerati come ritardo nella fornitura ai fini dell'applicazione delle penali di cui al successivo capitolo "PENALI".

La Committente si riserva, nelle fasi di collaudo, la facoltà di richiedere all'appaltatore di apportare modifiche all'allestimento realizzato.

La Committente si riserva altresì la facoltà di risolvere l'Accordo Quadro in caso non sia possibile pervenire ad un esito positivo del collaudo entro i 90 giorni naturali e consecutivi successivi al termine di consegna stabilito contrattualmente, e resta espressamente inteso che ogni e qualsiasi spesa e/o onere sostenuto dalla Contraente sarà a completo carico della Contraente stessa e nulla sarà dovuto dalla Committente.

5. GARANZIA

L'Appaltatore garantisce i veicoli base oggetto del presente Contratto per un periodo di 24 mesi dalla data di immatricolazione; eventuali oneri aggiuntivi rispetto alla garanzia standard saranno interamente a carico dell'Appaltatore. L'appaltatore dovrà garantire gli interventi in garanzia sui veicoli base da effettuarsi presso officine convenzionate del costruttore del veicolo.

In ottemperanza alla suddetta garanzia, rimane in carico all'Appaltatore rimettere in efficienza con immediatezza ed a titolo completamente gratuito le parti difettose, ovvero provvedere alla loro completa sostituzione, salvo il caso di accertato cattivo impiego da parte della Committente.

Nel caso di contestazioni sul rispetto dei termini di garanzia, l'Appaltatore dovrà adoperarsi per risolvere prima possibile il contenzioso e consentire la riparazione del mezzo.

L'Appaltatore garantisce quanto installato in fase di allestimento per un periodo di 24 mesi. L'allestimento dovrà essere coperto da garanzia on site, a cura dell'Appaltatore o di sue officine

convenzionate; gli interventi verranno richiesti per e-mail dalle singole Direzioni di Tronco e dovranno essere effettuati entro al massimo 5 (cinque) giorni lavorativi dalla data della richiesta, salvo diversi accordi, nel caso in cui il guasto non comporti il fermo macchina.

La garanzia sull'allestimento dovrà comprendere i seguenti servizi:

- indicazione di un indirizzo di posta elettronica al quale far pervenire per scritto le richieste di intervento;
- intervento entro un massimo di 3 (tre) giorni lavorativi dalla ns. segnalazione nel caso di guasto che comporti il fermo macchina, salvo diversi accordi con la D.T.;
- interventi completamente a carico dell'Appaltatore nei casi in cui risulti il difetto del prodotto.

In caso di interventi di riparazione di guasti durante il periodo di garanzia, le sole parti sostituite saranno coperte da garanzia per ulteriori 12 (dodici) mesi, anche oltre la scadenza contrattuale della garanzia per l'intero veicolo allestito.

Restano esclusi dalla garanzia solamente i guasti causati da uso improprio, ovvero non conforme a quanto espressamente indicato nel manuale di uso e manutenzione del veicolo; la comprova dell'uso improprio è a carico dell'Appaltatore, la Committente si riserva il diritto di effettuare propria perizia di parte.

Tutti i costi di trasporto e di assicurazione saranno a carico dell'Appaltatore.

Qualora l'Appaltatore non dovesse intervenire con immediatezza a rimuovere i difetti, la Committente, previo avviso a mezzo PEC o raccomandata A.R., sarà autorizzata a provvedere direttamente con diritto di rivalsa sull'Appaltatore.

6. PENALI

Il mancato rispetto dei termini previsti per la messa a disposizione e la consegna degli autocarri allestiti, come meglio identificato al paragrafo "Termini e Località di consegna", comporterà l'applicazione di una penale giornaliera pari allo 0,1% del valore di ciascun Contratto Attuativo, per un massimo del 10% dell'ammontare netto del Contratto Attuativo. Il valore cumulato delle penali non potrà essere superiore al 10% del valore netto dell'Accordo Quadro.

Nel periodo di garanzia (24 mesi) la penale per ogni giorno lavorativo di ritardo nell'intervento a seguito di segnalazione di un guasto sull'allestimento sarà pari a 100,00 Euro/giorno. Per la determinazione del ritardo faranno fede la data/ora della e-mail o del fax di richiesta intervento trasmesso dalla Committente.

Parimenti la penale relativa ad ogni giorno di fermo macchina successivo al terzo dalla richiesta dell'intervento sarà pari a 150,00 Euro/giorno.

Per la determinazione del ritardo farà fede la data/ora della e-mail di richiesta intervento trasmesso dalla Committente.

SPECIFICA TECNICA

**AUTOCARRO 35 q CON PIATTAFORMA AEREA DA 16
METRI CON SISTEMA DI ROTAZIONE DEL CESTELLO**

BUOP/COES/AMS/ATZ

Gennaio 2024

AUTOCARRO 35 q CON PIATTAFORMA AEREA DA 16 METRI CON SISTEMA DI ROTAZIONE DEL CESTELLO

1) FORNITURA DEL CABINATO 35q COME DA CARATTERISTICHE TECNICHE IN ALLEGATO

2) FORNITURA ED INSTALLAZIONE SUL CABINATO DI CESTELLO AEREO TELESCOPICO CON LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

a) Prestazioni e dimensioni:

- altezza minima al pavimento della piattaforma in estensione massima verticale 14,00 m;
- altezza utile di lavoro fino a 16 m;
- sbraccio orizzontale fino ad 8 m, limitato automaticamente;
- portata minima sul cestello 200 Kg;
- lunghezza massima del veicolo in ordine di marcia 7.400 mm.

b) Esecuzione:

- Struttura sollevamento del tipo a braccio telescopico ad uno o più sfili (sono esclusi bracci snodati)
- braccio telescopico con tubazioni e cavi che scorrono internamente
- comandi elettroidraulici proporzionali con joystick sul cestello con adeguata copertura di tutto il blocco comandi e possibilità di regolazione individuale dei singoli movimenti.
- postazione di comando sia sul lato destro che sul lato sinistro con adeguata copertura di tutto il blocco comandi, altezza sopra pianale; la postazione dovrà essere comodamente raggiungibile dall'operatore a terra a fianco del veicolo; sono quindi escluse soluzioni che prevedono comandi alla base del braccio telescopico.
- n. 4 piedi stabilizzatori di tipo "interno" a discesa verticale (non eccedenti la sagoma laterale);
- controllo della stabilizzazione tramite sensori di prossimità per il consenso al movimento del braccio;

- controllo del momento di carico sul braccio così da garantire automaticamente la stabilità ed il maggior sbraccio possibile al variare del carico in navicella;
- controllo della rotazione della torretta mediante sensori sulla ralla e selettore a tre posizioni posto in prossimità dei comandi da terra per consentire:
 - 1) la rotazione completa 360°;
 - 2) la rotazione 180° solo sul lato destro;
 - 3) la rotazione 180° solo sul lato sinistro;
- cestello in vetroresina da mm 1.300x700 circa, altezza minima parapetto 1.100 mm, completo di tasca porta utensili e punti di aggancio per cinture di sicurezza. Il cestello dovrà avere apertura sia sul lato destro che sul lato sinistro e un sistema che garantisca il deflusso delle acque meteoriche, adeguato e compatibile con la richiesta di isolamento termico della navicella.
- scale di accesso al cestello dal pianale sia sul lato destro che sul lato sinistro, in corrispondenza degli accessi al cestello stesso, con dimensioni e caratteristiche a norma antinfortunistica.
- comando dal cestello per la messa in moto e dell'arresto del motore del veicolo;
- circuito ausiliario di emergenza e di lavoro, con batteria ausiliaria ed elettropompa, azionabile sia da terra che dalla piattaforma aerea, che consente qualunque manovra di emergenza in caso di rottura del gruppo motore pompa-presa di forza e le normali manovre di lavoro a motore spento;
- presa 12 V e supporto faro di lavoro su cestello;
- illuminazione quadro comandi su cestello;
- isolamento elettrico del cestello rispetto alla struttura aerea collaudato e certificato ad almeno 6 kV in clima secco; isolamento del braccio verso terra.
- cassone con pianale in lamiera antisdrucchiolo in alluminio e sponde laterali ribaltabili in alluminio, completo di cerniere e battute in gomma per le sponde
- n. 1 armadio porta-materiali della lunghezza di circa 1.600 mm, sul lato sinistro, rivestito superiormente con lamiera di alluminio antisdrucchiolo, calpestabile, dotato di sportelli inox con chiusura a chiave ed apertura a 180° verso il basso.

- n. 1 armadio porta-materiali della lunghezza adeguata, sul lato destro zona postazione comandi, rivestito superiormente con lamiera di alluminio antisdrucchiolo, calpestabile, dotato di sportelli inox con chiusura a chiave ed apertura a 180° verso il basso.

Gli armadi dovranno essere installati sopra il pianale a partire dall'estremità anteriore mentre le sponde (laterali apribili, posteriore fissa) dovranno completare la chiusura della parte restante del pianale, consentendo il contenimento di eventuali materiali trasportati.

- Sistema di rotazione del cestello intorno all'asse verticale mediante apposito comando sul quadro comandi del cestello stesso, ed azionamento elettrico o idraulico

c) Sicurezze minime:

- Dispositivo che impedisce il movimento del veicolo se l'attrezzatura non è in sagoma
- Dispositivo contro l'avviamento accidentale del veicolo
- Avvisatori acustici indicanti le seguenti fasi operative:
 - Retromarcia inserita
 - presa di forza inserita
 - attrezzatura fuori sagoma
- Avvisatore luminoso lampeggiante che si aziona con il movimento del braccio
- Pulsanti di emergenza su tutte le postazioni di comando
- Pittogrammi sulle pulsantiere indicanti le funzioni dei pulsanti
- Bande adesive bicolore ed etichette a norma per evidenziare gli ingombri e le zone di pericolo durante il lavoro e la discesa della navicella
- Valvole di blocco flangiate su tutti i pistoni idraulici
- Pompa manuale per le manovre di emergenza
- Dispositivo di interblocco stabilizzatori - struttura aerea (braccio in uso solo con macchina stabilizzata e viceversa)
- Bolla controllo livellamento autocarro

- Spie luminose per controllo stabilizzatori in appoggio a terra ed in posizione di trasporto, chiaramente visibili dalla postazione di comando a terra; si precisa che le spie che indicano un consenso devono essere di colore verde.

d) Impianto elettrico:

Fornitura e montaggio dei seguenti dispositivi:

- Batteria supplementare per il funzionamento della centralina elettroidraulica, con ricarica dall'alternatore tramite ripartitore di tensione;
- interruttori in plancia, con spia di consenso, e linee di alimentazione indipendenti dei fari girevoli anteriori e posteriori;
- interruttore indipendente in plancia, con spia di consenso, e linea di alimentazione per lampeggianti su freccia d'obbligo posteriore
- n. 2 Fari lampeggianti elettronici stroboscopici 12V a base piatta (tipo Hella, Bosch, Intav, Cobo o simile) montati su barra estensibile sulla cabina;
- n. 2 Fari lampeggianti elettronici stroboscopici 12 V innesto a baionetta (tipo Hella, Bosch, Intav, Cobo o simile) su montanti posteriori;
- n. 1 Antenna tipo Kathrein modello K 50 534 o simile e predisposizione radio RT con alimentazione e cavo antenna in plancia;
- presa di corrente tipo Bosch 12 V con fusibile in plancia;
- stacca batterie tipo "MEMBER'S";
- conta ore impianto oleodinamico.

3) ACCESSORI COMPRESI NELLA FORNITURA

- n. 1 supporto sopra la cabina per montaggio fari lampeggianti;
- n. 2 supporti posteriori per fari lampeggianti
- n. 1 estintore a polvere da 6 kg pressurizzato, omologato D.M. 07-01-2005, completo di supporto in cabina;
- n. 1 cassetta medicinali omologata in cabina;
- supporto posteriore per freccia obbligo;
- Cartello freccia d'obbligo a Codice (fig.II 398 Art.38) nella misura mm 900x900, integrato con n. 2 lampeggianti a LED color ambra, diametro mm 200.

- fanalini ingombro a norma;
- n. 1 faro di lavoro alogeno.
- n. 2 supporti posteriori per bandierine
- Barre "paracicli" laterali, compreso spazio tra asse posteriore e barra fanaleria
- n. 4 pedane di appoggio stabilizzatori di dimensione idonea

4) VERNICIATURA E DECORAZIONE

Colore bianco per tutte le parti verniciate della piattaforma e del controtelaio.

La sagoma laterale e posteriore del veicolo deve essere definita con l'applicazione di strisce rifrangenti omologate, bianche (laterali) e gialle (posteriori), secondo la relativa norma del Codice della Strada tipo 3M tipo "SCOTCH LITE DIAMON GRANDE 983-71", REFLEXITE tipo "VC104 RIGID GRADE" o prodotti analoghi omologati.

5) TARGHE "Autostrade per l'Italia" ED ETICHETTE

Fornitura e montaggio a carico del fornitore delle seguenti targhe "autostrade per l'italia" in alluminio serigrafato spessore 3 mm:

- N. 2 targhe da 920x150 mm fondo grigio sugli armadi laterali anteriori;
- N. 1 targa da 550x118 mm fondo grigio posteriore, in posizione da concordare;

"Autostrade per l'Italia Spa MANUTENZIONE IMPIANTI" in materiale rifrangente di colore blu (tipo serie 5600-050 Orafol) su base argento (tipo RAL 9006-HR), La grafica ed i colori delle targhe sono riportati nell'ultima pagina della presente specifica tecnica.

Nella fornitura è compresa la realizzazione dei supporti necessari al fissaggio.

ETICHETTE: tutte le etichette relative ad indicazioni sul funzionamento e la sicurezza della macchina devono essere di metallo serigrafato e/o inciso.

Tutte le etichette devono riportare indicazioni in lingua italiana.

È vietata l'applicazione di scritte o marchi indicanti il nome del fornitore, fatta eccezione per la marcatura CE di legge.

6) LA FORNITURA COMPRENDE:

- Certificazione ISO 9001:2015 dell'azienda

- Disegni del complessivo con le viste significative ed i dati di ingombro e di peso relativo all'attrezzatura a riposo ed in posizione di lavoro.
- Schema dell'impianto elettrico
- Schema dell'impianto oleodinamico
- Catalogo ricambi

7) CERTIFICAZIONE

Dovrà essere certificata la rispondenza dell'attrezzatura alla normativa europea macchine (2006/42/CE), fornendo la relativa documentazione a corredo (Dichiarazione + Manuale più una copia per questo ufficio), ed apponendo il relativo marchio CE.

Il costruttore dovrà inoltre fornire apposita dichiarazione circa la conformità dell'attrezzatura alla norma UNI - EN 280-1:2022.

GRAFICA E COLORI DELLE TARGHE

N.B il fondo delle targhe deve essere di colore grigio.



ALLEGATO

Scheda caratteristiche veicolo - Cabinati 35 q per allestimento piattaforma aerea 16 metri

Tipologia veicolo	Caratteristiche							
	ALIMENTAZIONE	CILINDRATA (min/max) cm ³	POTENZA MINIMA kW	MTT kg	TARA MASSIMA kg	LARGHEZZA EST. MINIMA CABINA mm	LARGHEZZA MASSIMA (all'assale post.) mm	TIPO ASSALE POSTERIORE
Cabinati 35 q	DIESEL	2.100/3.000	70	3.500	1.800 (*)	1.850	2.050	RUOTE SINGOLE O GEMELLATE

(*) da intendersi compreso conducente e carburante, ovvero nelle condizioni previste per il collaudo MCTC

DOTAZIONI COMPRESSE NELL'OFFERTA:

- colore bianco di serie
- due posti in cabina (minimo) con appoggiatesta e cinture di sicurezza
- presa di forza al cambio
- connettore allestitore
- climatizzatore automatico
- chiusura centralizzata
- alzacristalli elettrici
- airbag conducente e passeggero
- segnale acustico di cinture di sicurezza non allacciate
- fari fendinebbia
- ruota di scorta
- ABS
- triangolo di soccorso a norma
- AEB (Autonomous Emergency Braking)
- avvisatore acustico di retromarcia
- faro di retromarcia
- autoradio AM/FM Bluetooth con viva voce per smartphones
- Tappetini specifici in gomma

SPECIFICA TECNICA

**AUTOCARRO MEDIO CON PIATTAFORMA AEREA DA 20
METRI CON SISTEMA DI ROTAZIONE DEL CESTELLO**

BUOP/COES/AMS/ATZ

Gennaio 2024

AUTOCARRO MEDIO CON PIATTAFORMA AREA DA 20 METRI CON SISTEMA DI ROTAZIONE DEL CESTELLO

1) FORNITURA DEL CABINATO COME DA CARATTERISTICHE TECNICHE IN ALLEGATO

2) FORNITURA ED INSTALLAZIONE SUL CABINATO DI CESTELLO AEREO TELESCOPICO CON LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

a) Prestazioni e dimensioni:

- altezza minima **18,50** m al pavimento della piattaforma in estensione massima verticale;
- altezza minima utile di lavoro **20,50 m**;
- sbraccio orizzontale corrispondente alla massima estensione del braccio, **senza limitazioni di area** (minimo 15 m);
- portata minima utile sul cestello 200 kg **in qualsiasi posizione del braccio**;
- lunghezza massima del veicolo in ordine di marcia 8.200 mm
- mm.

b) Esecuzione:

- Struttura sollevamento del tipo a braccio telescopico ad uno o più sfili (sono esclusi bracci snodati);
- braccio telescopico con tubazioni e cavi che scorrono internamente;
- comandi idraulici proporzionali con joystick sul cestello e possibilità di regolazione individuale dei singoli movimenti oppure di combinare fino a tre movimenti;
- postazione di comando sia sul lato destro che sul lato sinistro con adeguata copertura di tutto il blocco comandi, altezza sopra pianale; la postazione dovrà essere comodamente raggiungibile dall'operatore a terra a fianco del veicolo; sono quindi escluse soluzioni che prevedono comandi alla base del braccio telescopico.
- n. 4 piedi stabilizzatori di tipo "interno" a discesa verticale (non eccedenti la sagoma laterale);

- controllo della stabilizzazione tramite sensori di prossimità per il consenso al movimento del braccio;
- controllo della rotazione della torretta mediante sensori sulla ralla e selettore a tre posizioni posto in prossimità dei comandi da terra per consentire: la rotazione completa 360°;
 - 1) la rotazione 180° solo sul lato destro;
 - 2) la rotazione 180° solo sul lato sinistro;
- cestello in vetroresina da 1.300 mm x 700 mm circa, altezza 1.150 mm, completo di tasca porta utensili e punti di aggancio per cinture di sicurezza. Il cestello dovrà avere apertura sia sul lato destro che sul lato sinistro e un sistema che garantisca il deflusso delle acque meteoriche, adeguato e compatibile con la richiesta di isolamento termico della navicella.
- sistema di rotazione del cestello intorno all'asse verticale
- scale di accesso al cestello dal pianale sia sul lato destro che sul lato sinistro, in corrispondenza degli accessi al cestello stesso, con dimensioni e caratteristiche a norma antinfortunistica.
- comando dal cestello per la messa in moto e dell'arresto del motore del veicolo;
- circuito ausiliario di emergenza, con batteria ausiliaria ed elettropompa, azionabile sia da terra che dalla piattaforma aerea, che consenta qualunque manovra di emergenza a motore spento;
- presa 12 V e supporto faro di lavoro su cestello;
- n. 2 cinture di sicurezza a norma;
- illuminazione quadro comandi su cestello;
- isolamento elettrico del cestello rispetto alla struttura aerea collaudato e certificato ad almeno 6 kV in clima secco; isolamento del braccio verso terra.
- cassone con pianale in lamiera antisdrucchiolo in alluminio e sponde laterali ribaltabili in alluminio, completo di cerniere e battute in gomma per le sponde
- n. 2 armadi porta-materiali della lunghezza di circa 1.600 mm, uno per lato, rivestiti superiormente con lamiera di alluminio antisdrucchiolo, calpestabili, dotati di apertura a saracinesca con chiave.

Gli armadi dovranno essere installati sopra il pianale a partire dall'estremità anteriore mentre le sponde (laterali apribili, posteriore fissa) dovranno completare la chiusura della parte restante del pianale, consentendo il contenimento di eventuali materiali trasportati.

c) Sicurezze minime:

- Dispositivo che impedisce il movimento del veicolo se l'attrezzatura non è in sagoma
- Dispositivo contro l'avviamento accidentale del veicolo
- Avvisatori acustici indicanti le seguenti fasi operative:
 - Retromarcia inserita
 - presa di forza inserita
 - attrezzatura fuori sagoma
- Avvisatore luminoso lampeggiante che si aziona con il movimento del braccio
- Pulsanti di emergenza su tutte le postazioni di comando
- Pittogrammi sulle pulsantiere indicanti le funzioni dei pulsanti
- Bande adesive bicolore ed etichette a norma per evidenziare gli ingombri e le zone di pericolo durante il lavoro e la discesa della navicella
- Valvole di blocco flangiate su tutti i pistoni idraulici
- Pompa manuale per le manovre di emergenza
- Dispositivo di interblocco stabilizzatori - struttura aerea (braccio in uso solo con macchina stabilizzata e viceversa)
- Bolla controllo livellamento autocarro
- Spie luminose per controllo stabilizzatori in appoggio a terra ed in posizione di trasporto, chiaramente visibili dalla postazione di comando a terra; si precisa che le spie che indicano un consenso devono essere di colore verde.

d) Impianto elettrico:

Fornitura e montaggio dei seguenti dispositivi:

- Batteria supplementare per il funzionamento della centralina elettroidraulica, con ricarica dall'alternatore tramite ripartitore di tensione;

- interruttori in plancia, con spia di consenso, e linee di alimentazione indipendenti dei fari girevoli anteriori e posteriori;
- interruttore indipendente in plancia, con spia di consenso, e linea di alimentazione per lampeggianti su freccia d'obbligo posteriore
- n. 2 Fari lampeggianti elettronici 12V a base piatta (tipo Hella, Bosch, Intav, Cobo o simile) montati su barra estensibile sulla cabina;
- n. 2 Fari lampeggianti elettronici 12V innesto a baionetta (tipo Hella, Bosch, Intav, Cobo o simile) su montanti posteriori;
- n. 1 Antenna tipo Kathrein modello K 50 534 o simile e predisposizione radio RT con alimentazione e cavo antenna in plancia;
- presa di corrente tipo Bosch 12 V con fusibile in plancia;
- stacca batterie tipo "MEMBER'S";
- conta ore impianto oleodinamico.

3) ACCESSORI COMPRESI NELLA FORNITURA

- n. 1 supporto sopra la cabina per montaggio fari lampeggianti;
- n. 2 supporti posteriori per fari lampeggianti
- n. 1 estintore a polvere da 6 kg pressurizzato, omologato D.M. 07-01-2005, completo di supporto in cabina;
- n. 1 cassetta medicinali omologata in cabina;
- supporto posteriore per freccia obbligo;
- Cartello freccia d'obbligo a Codice (fig.II 398 Art.38) nella misura mm 900x900, integrato con n. 2 lampeggianti a LED color ambra, diametro mm 200.
- fanalini ingombro a norma;
- n. 1 faro di lavoro alogeno.
- n. 2 supporti posteriori per bandierine
- n. 4 pedane di appoggio stabilizzatori di dimensione idonea
- Barre "paracicli" laterali, compreso spazio tra asse posteriore e barra fanaleria

4) VERNICIATURA E DECORAZIONE

Colore bianco per tutte le parti verniciate della piattaforma e del controtelaio.

La sagoma laterale e posteriore del veicolo deve essere definita con l'applicazione di strisce rifrangenti omologate, bianche (laterali) e gialle (posteriori), secondo la relativa norma del Codice della Strada tipo 3M "SCOTCH LITE DIAMON GRANDE 983-71" o tipo ORALOF/REFLEXITE "VC104 RIGID GRADE" o prodotti analoghi omologati.

5) TARGHE "Autostrade per l'Italia" ED ETICHETTE

Fornitura e montaggio a carico del fornitore delle seguenti targhe "autostrade per l'italia" in alluminio serigrafato spessore 3 mm:

- N. 2 targhe da 920 mm x 150 mm fondo grigio sugli armadi laterali anteriori;
- N. 1 targa da 550 mm x 118 mm fondo grigio posteriore, in posizione da concordare;

"Autostrade per l'Italia Spa MANUTENZIONE IMPIANTI" in materiale rifrangente di colore blu (tipo serie 5600-050 Orafol) su base argento (tipo RAL 9006-HR), La grafica ed i colori delle targhe sono riportati nell'ultima pagina della presente specifica tecnica.

Nella fornitura è compresa la realizzazione dei supporti necessari al fissaggio.

ETICHETTE: tutte le etichette relative ad indicazioni sul funzionamento e la sicurezza della macchina devono essere di metallo serigrafato e/o inciso.

Tutte le etichette devono riportare indicazioni in lingua italiana.

È vietata l'applicazione di scritte o marchi indicanti il nome del fornitore, fatta eccezione per la marcatura CE di legge.

6) LA FORNITURA COMPRENDE:

- Certificazione ISO 9001:2015 dell'azienda
- Disegni del complessivo con le viste significative ed i dati di ingombro e di peso relativo all'attrezzatura a riposo ed in posizione di lavoro.
- Schema dell'impianto elettrico
- Schema dell'impianto oleodinamico
- Catalogo ricambi

7) CERTIFICAZIONE

Dovrà essere certificata la rispondenza dell'attrezzatura alla normativa europea macchine (2006/42/CE), fornendo la relativa documentazione a corredo (Dichiarazione + Manuale più una copia per questo ufficio), ed apponendo il relativo marchio CE.

Il costruttore dovrà inoltre fornire apposita dichiarazione circa la conformità dell'attrezzatura alla norma UNI - EN 280-1:2022.

GRAFICA E COLORI DELLE TARGHE

N.B il fondo delle targhe deve essere di colore grigio



ALLEGATO

Scheda caratteristiche veicolo - Cabinato medio per allestimento piattaforma aerea 20 metri

Tipologia veicolo	Caratteristiche						
	ALIMENTAZIONE	CILINDRATA (min/max) cm ³	POTENZA MINIMA kW	MTT (min/max) kg	LUNGHEZZA CARROZZA BILE RICHIESTA mm	LARGHEZZA MASSIMA (all'assale post.) mm	TIPO ASSALE POSTERIORE
Cabinato medio per piattaforma aerea 20 m	DIESEL	3.500/6.000	130	10.000/12.000	6.500	2.300	RUOTE GEMELLATE

DOTAZIONI COMPRESSE NELL'OFFERTA:

- colore bianco di serie
- due posti in cabina con appoggiatesta e cinture di sicurezza
- presa di forza al cambio
- connettore allestitore
- climatizzatore
- chiusura centralizzata
- alzacristalli elettrici
- airbag conducente e passeggero
- segnale acustico di cinture di sicurezza non allacciate
- fari fendinebbia
- ruota di scorta
- ABS
- triangolo di soccorso a norma
- avvisatore acustico di retromarcia
- faro di retromarcia
- autoradio AM/FM Bluetooth con viva voce per smartphone
- tappetini specifici in gomma

NOTA: sul cabinato dovranno essere apportate le modifiche ai gruppi laterali al telaio (sia a destra che a sinistra) come descritto nel disegno a **pag. 2** delle presenti schede, allo scopo di lasciare lo spazio necessario per l'installazione degli stabilizzatori anteriori senza eccedere la larghezza massima prevista di 2.300 mm. Gli eventuali costi aggiuntivi per tali modifiche sono a carico dell'Appaltatore e devono essere compresi nell'offerta

Modifiche al cabinato

